

COMPTE RENDU

Citoyenne

FLOIRAC



VILLE
DE
FLOIRAC

CONSEIL DE QUARTIER

LES PLATEAUX

Mercredi **6 mars 2024**
de **18h30 à 20h**

📍 Réfectoire école Louis Aragon

ORDRE DU JOUR

- Présentation de la réserve citoyenne
- Point sur le domaine Bel Sito
- Retours d'expériences : zone 30 et chaucidou

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



CONTACT :

Direction de la Mobilisation Citoyenne :

06 60 94 74 02



Elu référent :

Alexandre Bourigault

alexandre.bourigault@ville-floirac33.fr

INTERVENTION : Présentation de la réserve citoyenne
Vincent BUNEL, Conseiller municipal en charge des finances et de la sécurité civile

Réserve communale de sécurité civile

- Créée en septembre 2022
- Composée de Floiracaises et Floiracais, majeurs et volontaires bénévoles appelés à être mobilisés par la Ville en cas d'événement majeur.



Réserve communale de sécurité civile

Préparation à la gestion de crise :

- participation au diagnostic des enjeux du Plan Communal de Sauvegarde et à l'élaboration des supports opérationnels ;
- participation aux formations, entraînements, exercices de simulation de crise...

Prévention des risques et menaces majeures :

- information et préparation de la population à travers des journées thématiques d'information, réunions publiques, sensibilisation à la culture du risque dans les écoles ou encore dans les quartiers.
- contribution à la pédagogie dans les massifs forestiers durant la saison à risque et/ou en période de vigilance incendie de forêt.

Intervention et assistance :

- soutien aux populations ;
- appui technique ou logistique aux moyens mis en œuvre ;
- participation aux grands rassemblements et manifestations organisés par la Ville

Vous souhaitez devenir réserviste ? Ecrivez à
reservecommunale@ville-floirac33.fr

Intervention : Projet BEL SITO

Alexandre **BOURIGAUT**, 1^{er} adjoint au Maire



Le foncier du domaine est en cours de préemption par Bordeaux Métropole. Il appartenait auparavant au bailleur Domofrance. La municipalité n'a jamais validé les projets qui y étaient présentés car ils contenaient trop de logements. Le quartier se serait retrouvé déséquilibré et aurait imperméabilisé une partie du coteau. De plus, les zones qui desservent cette zone ne sont pas dimensionnées pour accueillir un tel flux.

La commune travaille avec Bordeaux Métropole pour que cette zone soit rattachée au Plan Alimentaire Territorial (PAT) et que le patrimoine puisse y être sauvegardé. La réhabilitation de la chartreuse semble complexe car elle serait trop coûteuse. L'objectif est de « donner à voir ». Une partie pourrait accueillir une exploitation agricole permettant d'alimenter nos cantines scolaires. Ce site est également intéressant au titre des cheminements doux. Il permettrait de relier la Burthe au Castel par le fil vert sans devoir passer par la voirie.

Pour l'équilibre économique du projet, il faudra cependant quelques logements qui pourront être réalisés le long du chemin de Beaufeu.



Bilan du dispositif de chaudiou et de la mise en place d'une zone 30km/h

Intervenants :

Vincent VIGNERON, Responsable de la Police Municipale
Isabel BALAN, Responsable adjointe de la Police Municipale



Le service est composé de :

- 9 agents de Police Municipale
- 1 agent d'accueil

Ouverture du lundi au vendredi de 7h45 à 17h15

Service d'accueil physique de 9h00 à 17h00

 05-57-80-87-17

 policemunicipale@ville-floirac33.fr



Ville apaisée

La ville de Floirac a fait le choix de passer à la ville apaisée qui passe par plusieurs aspects:

- **Passage de la ville à 30 km/h sur sa quasi totalité**
- **Diminution des panneaux et libération de l'espace public**
- **Diminution des nuisances sonores**
- **Augmentation des contrôles de la Police Municipale**



Résultats:

- Baisse de la vitesse moyenne d'environ **8%** (statistiques nationales et rive droite Lormont Cenon, statistiques Floirac à venir)
- Baisse des accidents (Baisse d'autant plus forte dans les accidents corporels) sur le plan national pour les villes à 30km/h
- Réappropriation de l'espace public par les déplacements doux (vélo, bus etc.)

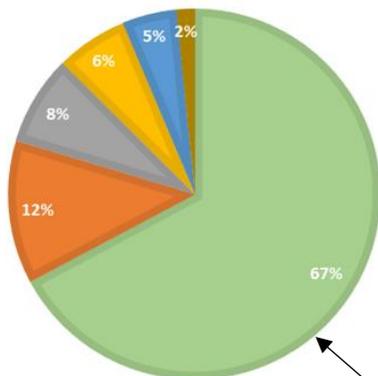


Quelques chiffres :



INFRACTION VITESSE

■ vitesse excessive ■ <20km/h ■ <30km/h ■ <40km/h ■ <50km/h ■ >50km/h



67% : vitesse excessive de moins de 20km/h

- Plus de 100 contrôles de vitesse
- 450 infractions au code de la route relevées
- 1830 verbalisations au stationnement
- 1 retrait de permis sur Floirac à 104km/h pour 30 km/h de limitation



CHAUCIDOU



Aussi appelée CVCB (Chaussée à voie centrale banalisée)



Le principe est de laisser plus de place aux vélos et piétons tout en responsabilisant les conducteurs de véhicules à moteurs qui doivent ralentir au profit des déplacements doux. Le stationnement est bien entendu formellement interdit sur la Chaucidou, c'est en effet un stationnement gênant en pleine voie ou un stationnement sur bande cyclable (de 35 à 135€)



Il s'agit d'un dispositif vous permettant de mettre votre domicile en surveillance par nos services lors de vos vacances. (Gratuitement)

La procédure est simple:

-Formulaire à faire au poste de Police Municipale 15 avenue de la Libération (9h-17h) ou sur le site de la Mairie:

<https://www.ville-floirac33.fr/ma-securite/tranquillite-vacances/>

+52% de participants aux OTV en 2023

-41% de cambriolages sur Floirac entre 2022 et 2023

Vos retours :

Moins de flux

Beaucoup moins de passage depuis les 30km/h
Waze ne renvoie plus les automobilistes vers le
chemin des plateaux depuis la zone 30

Vitesse réduite

La police municipale (radar) est tolérante
car c'est dur d'être à 30km/h
La vitesse a bien ralenti depuis le passage
à 30km/h
Vitesse réduite sur la côte des carrières

Apaisement

C'est très agréable en tant que cycliste et
automobiliste
Cenon et Artigues qui passent leurs rues en
30km/h : la zone s'étend
Moins d'accident car vitesse moins
dangereuse

Idées

Les 30 km/h pourrait être mieux indiqué à certains endroits
Mettre des plots avenue François Mitterrand pour éviter les
dépassements
Passer à 50km/h la partie entre le chemin des plateaux et le
rond point vers la rocade et l'avenue de la Gabarre
Faire du chaudiou quartier Saint Leu

Priorités à droite

Il faut s'habituer aux priorités à droite !
Priorités qui ne sont pas annoncées
Marquage à la peinture
Indiquer avec un panneau avec la priorité
à droite

Autres

Des automobilistes dépassent par la droite ou sur le
parking à François Mitterrand
Prévention chez les jeunes : sécurité routière
Stationnement sur les voies de chaudiou
Stationnement sur les trottoirs rue Eric Sati

**VOS
retours**